

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 13975

16 maart

2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Willem de Zwijgerstraat, instellen voorrangsregeling bij kruising met de Julianalaan



Nummer: 2722836

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het verwijderen en plaatsen van borden model B6 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) alsmede het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW, moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Willem de Zwijgerstraat en de Julianalaan in de wijk Wippolder zijn gelegen;
- de Willem de Zwijgerstraat een erftoegangsweg is met een maximum snelheid van 30 km/uur en de Julianalaan een gebiedsontsluitingsweg is met een maximum snelheid van 50 km/uur;
- het noordelijke gedeelte van de Willem de Zwijgerstraat een tweerichtingen (brom)fietspad is;
- dat dit (brom)fietspad uitkomt op de Julianalaan;
- de Julianalaan een drukke weg zowel wat betreft gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer;
- op de kruising waar het (brom)fietsverkeer vanaf de Willem de Zwijgerstraat de Julianalaan op komt de voorrang niet is geregeld;
- dit zou betekenen dat het een gelijkwaardige kruising is waarbij het verkeer van rechts voorrang heeft;
- gezien het drukke verkeer waaronder (brom)fietsverkeer op de Julianalaan deze situatie niet wenselijk is;
- gelet op de verkeersveiligheid het wenselijk is de voorrang te regelen op deze kruising omdat veel (brom)fietsers en gemotoriseerd verkeer op de Julianalaan vanwege het doorgaande karakter geen voorrang verleend aan het (brom)fietsverkeer komende uit de Willem de Zwijgerstraat;
- door het invoeren van een voorrangsregeling waarbij het (brom)fietsverkeer komende uit de Willem de Zwijgerstraat voorrang moet verlenen op het verkeer op de Julianalaan de verkeersveiligheid verbeterd;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van bebording en aanbrengen van markering;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;



- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 10 maart 2016 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een voorrangsregeling in te stellen op het (brom)fietspad aan de noordzijde van de Willem de Zwijgerstraat waarbij het (brom)fietsverkeer op de Willem de Zwijgerstraat voorrang moet verlenen op het verkeer op de Julianalaan door het plaatsen van een bord model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van markering zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW;
2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen en aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 14 maart 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.